



Polizeipräsidium Mannheim

Sicherheitspartnerschaft 2010


Wasserschutzpolizeistation
Mannheim



Trailerbetrieb

Allgemeine Punkte

Zurrgurte verwenden, Sicherung nach **vorne**, **hinten** und nach **oben**



Propellerschutz Belastung der Reifen Alter der Reifen Stützrad

Auflaufbremse
Stützlast
Sicherungsseil

§ 1,3 KraftStG

§ 3 FZV
Zulassungsverfahren

§ 58 StVZO
Wenn bbH unter 100km/h, dann Schild 100

§ 59 StVZO
Fabrikschild FIN

§ 41 StVZO
Unterlegkeile

§ 4 FZV
Typgenehmigung

§ 1,2 PflVersG
Keine Pflicht, empfehlenswert

§ 36a StVZO
Kotflügel, Schmutzfänger


§ 4 FZV
Amtl. Kennzeichen

§ 29 StVZO
HU bis 3,5t 2 Jahre
Über 3,5t 1 Jahr

§ 32 StVZO
Abmessungen
Überbreite




§ 9 FZV
Grünes Kennz. Steuerbefreiung




§ 49 ff StVZO
Lichttechnische Einrichtungen







100km/h Zulassung für Bootstrailer	
Voraussetzung	
Reifen	Geschwindigkeitsindex mind. „L“ (zulässig bis 120km/h) Nicht älter als 6 Jahre
Stoßdämpfer	Stoßdämpfer erforderlich
Prüfbescheinigung	Durch TÜV oderr DEKRA ausgestellt
Eintragung	Bei der Zulassungsstelle

100km/h Zulassung für Bootstrailer	
Seit Ende 2005 nur noch Trailerprüfung auf Geeignetheit Keine Gespannabnahme mehr	
Ungebremste Anhänger	Zulässige Gesamtmasse des Anhängers ist unter der Leermasse des Zugfahrzeugs oder 0,3 x Leermasse des Zugfahrzeugs Anhängers zul. Gesamtmasse 350kg $350\text{kg} \times 0,3 = 1166,67 = \mathbf{1167\text{kg Zul. Gesamtmasse des Zugfahrzeugs}}$
Gebremste Anhänger mit Stoßdämpfern	Zulässige Gesamtmasse des Anhängers ist unter der Leermasse des Zugfahrzeugs oder 1,1 x Leermasse des Zugfahrzeugs Anhängers zul. Gesamtmasse 1500kg $1500\text{kg} \times 1,1 = \mathbf{1650\text{ kg Zul. Gesamtmasse des Zugfahrzeugs}}$

<u>Art der Bestimmung</u>	<u>Anhänger</u>	<u>Gespann</u>
Zulassungsverordnung Ohne Teil 2 der Fahrzeugbescheinigung Mit eigener Haftpflichtversicherung	Eigenes Kennzeichen Grünes Kennzeichen Schwarzes Kennzeichen	
Versicherung Halterhaftung neu eingeführt	Versicherung ist freigestellt	Trailer über Zugfahrzeug versichert, so lange er in Bewegung ist
Geschwindigkeit Innerhalb geschl. Ortschaften	<ol style="list-style-type: none"> 1. Entw. Trailer, Unfall beim Rangieren, Kennz. Zugfahrzeug n.b., Kennzeichen Trailer bek. 2. Trailer am Straßenrand, unbek. Zieht Unterlegkeil weg, Schaden an anderem Fahrzeug 3. Trailer am Straßenrand, Passant verletzt sich am Trailer 4. Leerer Trailer wird im Hafen verschoben, Schaden an Kfz 5. Trailer mit Zulassung, TÜV, Stützrad bricht, Boot kippt, Schaden an anderem Boot; 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Unfall, Frzg. mit angehängtem Trailer 2. Trailer mit aufgeladenem Boot, Nachweis des Verschuldens, Boots-HA
Außerhalb geschlossener Ortschaften		
Überholverbot für Kfz über 3,5t (Zch 277) 		nur wenn das Zugfahrzeug schwerer als 3,5t ist.
Verkehrsverbot für Kfz über 3,5t (Zch 253) 		nur wenn das Zugfahrzeug schwerer als 3,5t ist.
Verbot des Fahrens ohne Mindestabstand Zch 273 		Zugfahrzeug ist kein Pkw und das zGG über 3,5t

<u>Art der Bestimmung</u>	<u>Anhänger</u>	<u>Gespann</u>
Zulassungsverordnung Ohne Teil 2 der Fahrzeugbescheinigung Mit eigener Haftpflichtversicherung	Eigenes Kennzeichen Grünes Kennzeichen Schwarzes Kennzeichen	
Versicherung Halterhaftung neu eingeführt	Versicherung ist freigestellt	Trailer über Zugfahrzeug versichert, so lange er in Bewegung ist
Geschwindigkeit Innerhalb geschl. Ortschaften		50 km/h
Außerhalb geschlossener Ortschaften		Zugfahrzeug bis 3,5t 80km/h Zugfahrzeug über 3,5t 60 km/h BAB 80 km/h Nach der 9. Ausnahme VO zur StVO 100km/h
Überholverbot für Kfz über 3,5t (Zch 277) 		nur wenn das Zugfahrzeug schwerer als 3,5t ist.
Verkehrsverbot für Kfz über 3,5t (Zch 253) 		nur wenn das Zugfahrzeug schwerer als 3,5t ist.
Verbot des Fahrens ohne Mindestabstand Zch 273 		Zugfahrzeug ist kein Pkw und das zGG über 3,5t
Sonntagsfahrverbot		Zugfahrzeug ist Lkw, zGG nicht maßgebend

<u>Art der Bestimmung</u>	<u>Anhänger</u>	<u>Gespann</u>
Parken auf Gehwegen (Zch 315) 	Max. 2 Wochen, wenn zGG kleiner als 2,8t	Wenn zGG des Zugfahrzeugs und des Anhängers jeweils kleiner als 2,8t
Nur Personenkraftwagen (Zch 1048-10) 	Nicht betroffen	Nicht betroffen
Nur Wohnmobile (Zch 1048-17) 	Nicht betroffen	Nicht betroffen
Nur Kfz mit mehr als 3,5t zGG (Zch 1048-12) 		Summe der zGG von Anhängers und Zugfahrzeug größer als 3,5t und der Zugwagen ist kein Pkw
Haltende Fahrzeuge bei Dunkelheit Innerhalb geschl Ortschaften Außerhalb geschlossener Ortschaften	Eigene Lichtquelle oder Warntafel	Eigene Lichtquelle oder Warntafel
	Immer eigene Lichtquelle	Immer eigene Lichtquelle

<u>Art der Bestimmung</u>	<u>Anhänger</u>	<u>Gespann</u>
Parken und Abstellen von Fahrzeugen im öffentlichen Verkehrsraum	Abgekuppelt nicht länger als 2 Wochen	Grundsätzlich erlaubt, sofern keine Einschränkungen durch Verkehrszeichen besteht
Mitführpflicht	Über 750kg zGG zwei Unterlegkeile	Summe der Gegenstände aus Zugwagen und Anhänger
Hauptuntersuchung	24 Monate, erstmalig 36 Monate bis 750kg zGG Über 3,5t zGG jährliche Zwischenuntersuchung	Wie die Einzelfahrzeuge

<u>Hinweise</u>	<u>Gespann</u>
Bahnübergänge	Gespanne müssen vor geschlossenen Bahnübergängen schon bei der einstreifigen Bake (80m vor der Schranke) anhalten
Abstand	Gespanne über 7m Länge müssen außerhalb geschlossener Ortschaften ständig großen Sicherheitsabstand halten, damit ein überholendes Kfz einscheren kann.
Sonntagsfahrverbot	<ul style="list-style-type: none">• Zugfahrzeug ist ein Lkw• als Lkw zugelassenes Zugfahrzeug• z GG ist nicht maßgebend