

Max ist Europameister und Vize Weltmeister 2010

Liverpool-England – Die Reise nach England hat sich für unseren Max auf ganzer Linie gelohnt. Bei den zeitgleich stattfindenden Welt- und Europameisterschaften konnte er von acht möglichen Titeln sechs Mal die Konkurrenz hinter sich lassen.

Bei typisch englischem Wetter fand am Freitag dem 13.08.2010 das Training zur Welt- und Europameisterschaft in St. Helens in der Nähe von Liverpool statt. Schon hier zeigte sich die überragende Form unseres jungen Piloten. Trotz starkem Wind und Strömung durchfuhr Max den Parcours fehlerfrei mit Bestzeit.

Am Samstag stand als erste Entscheidung das Manövering der Europameisterschaft auf dem Programm. Hier setzte sich Max mit über einer Sekunde Vorsprung vor seinem Teamkameraden Steven Reh aus Hessen durch. Der erste Titel war geschafft.

Europameister Manövering 2010 !

Am Nachmittag fand dann das Manövering der Weltmeisterschaft statt. Hier lag das Augenmerk besonders auf dem Team aus Malaysia. Dieses konnte jedoch nicht überzeugen und blieb hinter den Erwartungen zurück. Im Gegensatz zu Maximilian. Er dominierte die Konkurrenz nach Belieben. Mit über drei Sekunden Vorsprung auf Steven Reh holte Max sich auch hier den Titel. ***Weltmeister Manövering 2010!***

Die Meisterschaftsfeier musste allerdings noch etwas warten. Am Sonntag standen die Entscheidungen im Parallellalom und somit um den Gesamtsieg an. Deshalb ging es früh ins Bett. Unterbrochen wurde die Nachtruhe allerdings noch mal durch einen Feueralarm im Hotel. Gegen 2.00 Uhr gingen die Sirenen los und das Hotel musste evakuiert werden. Schnell stellte sich jedoch heraus dass die malaiische Nationalmannschaft in ihren Zimmern einen Mitternachtsimbiss zubereitete, was die Rauchmelder in den Zimmern dazu animierte Alarm zu schlagen. Kurz nach 02.30 konnten die Fahrer wieder in ihre Betten um für den nächsten Tag fit zu sein.

Am Sonntag wurde dann der Wettbewerb bei herrlichem Sonnenschein fortgesetzt. Den Vorlauf beendete Max als zweiter hinter der Pilotin aus Tschechien. Damit qualifizierte er sich für das darauf folgende Semifinale. Hier fuhr Max wieder Bestzeit und war für das große Finale qualifiziert. Bereits jetzt hatte er den Gesamtsieg sicher da der Zweitplatzierte aus dem Manövering den Einzug unter die besten Vier verpasste. Im großen Finale konnte er sich gegen die Tschechin durchsetzen und wurde auch im Parallellalom Europameister 2010. Durch die beiden Siege ist Maximilian Stilz

Gesamt Europameister 2010!

Bei der am Nachmittag stattfindenden Weltmeisterschaft im Parallellalom verpasste Max den Einzug unter die besten vier denkbar knapp. Lediglich 27 Hundertstelsekunden fehlten zum vierten Platz und somit zum Einzug ins Semifinale. Nun hieß es auf die Konkurrenz hoffen. Im Semifinale standen jeweils beide Piloten aus der Tschechei und Malaysia. Nur durch einen Sieg des Tschechischen Piloten Martin Hubacek war Maximilian der Gesamtsieg noch zu nehmen. Hubacek fuhr aber stark und kam zusammen mit dem zweiten tschechischen Piloten ins große Finale. Das große Finale gewann der Tscheche dann deutlich gegen seine tschechische Teamkollegin. Somit war ihm der Gesamtsieg nicht mehr zu nehmen. Max wurde aber in der Gesamtwertung noch hervorragender Zweiter. ***Vize Weltmeister 2010!***

Aufgrund der geschlossen guten Leistungen des Deutschen Nationalkaders wurde Maximilian noch ***Mannschaftswelt- und Europameister 2010.***

Zusammengefasst die Ergebnisse:

Europameisterschaft:

Manövering:	Platz 1	Europameister
Parallelsalom:	Platz 1	Europameister
Gesamtplatzierung:	Platz 1	Europameister
Mannschaftswertung:	Platz 1	Mannschaftseuropameister

Weltmeisterschaft:

Manövering:	Platz 1	Weltmeister
Parallelsalom:	Platz 5	
Gesamtplatzierung:	Platz 2	Vize Weltmeister
Mannschaftswertung:	Platz 1	Weltmeister

