



Checkliste zur Einwinterung von Sportbooten

	Durchzuführende Arbeiten	Bemerkungen
	Ölwechsel durchführen alle Motoren	<ul style="list-style-type: none"> • Motor muss betriebswarm sein. • Ölfilter immer wechseln
	Motorinnenreinigung durchführen alle Motoren	<ul style="list-style-type: none"> • Zugabe des Motorinnenreinigers zum betriebswarmen, alten Motoröl • Motor ca. 20 – 30 Minuten im Leerlauf betreiben • Motoröl und Motorölfilter wechseln Frisches Motoröl nach Herstellerangabe einfüllen
	Motor vor Frost schützen Einkreiskühlung	<ul style="list-style-type: none"> • Kühlwasserzulauf verschließen (wenn Boot im Wasser) • Kühlwasser ablassen • Frostschutz-Wassergemisch ansaugen
	Motor vor Frost schützen Zweikreiskühlung	<ul style="list-style-type: none"> • Frostschutz im Motorkreislauf prüfen • Kühlwasserzulauf verschließen • Seewasser aus Wärmetauscher, Abgaskrümmen und Seewasserpumpe ablassen. • Äußeren Kühlkreislauf mit Frostschutz-Wassergemisch befüllen
	Motor konservieren Benzinmotor	<ul style="list-style-type: none"> • Zündkerzen ausbauen • Konservierungsspray einbringen • Zündkerzen wieder einbauen
	Motor konservieren und vor Frost schützen Dieselmotor	<ul style="list-style-type: none"> • Vorlauf- und Rücklaufleitung in Kanister mit Mischung aus Konservierungsöl und Dieselkraftstoff eintauchen • Betriebswarmen Motor ca. 10 min laufen lassen • Frostschutz im Motorkreislauf prüfen • Kühlwasserzulauf verschließen • Seewasser aus Wärmetauscher, Abgaskrümmen und Seewasserpumpe ablassen Äußeren Kühlkreislauf mit Frostschutz-Wassergemisch befüllen
	Alle Motoren	<ul style="list-style-type: none"> • Motor auf undichte Stellen untersuchen und abdichten • Motor außen reinigen • Lackschäden ausbessern Bilge reinigen und trocknen lassen

	Aussenbordantrieb	<ul style="list-style-type: none"> • Ölwechsel durchführen Lackschäden ausbessern Opferanoden kontrollieren, ggf. ersetzen Salzwasser: Zinkanoden • Süßwasser: Magnesiumanoden Schmierstellen abschmieren • Propeller und Wellen überprüfen
	Wellenanlagen	<ul style="list-style-type: none"> • Wellen auf Rundlauf überprüfen Wellen auf Einlaufstellen im Bereich der Wellenabdichtung überprüfen • Wellenabdichtung überprüfen, ggf. ersetzen Wellenkupplungen überprüfen Befestigungsschrauben der Wellenkupplungen überprüfen
	Batterien	<ul style="list-style-type: none"> • Oberfläche reinigen • Pole fetten Ladegerät auf Ladeerhaltung schalten oder alle 6 Wochen nachladen
	Unterwasserschiff	<ul style="list-style-type: none"> • Reinigen mit Hochdruckreiniger • Wassertemperatur nicht höher als 50 °C Druck nicht über 100 bar Schrubber mit Kunststoffvlies verwenden
	Deck und Aufbauten	<ul style="list-style-type: none"> • Gründlich waschen • Lack und Gelcoat auf Beschädigungen prüfen und ausbessern • Oberfläche polieren und wachsen • Fenster- und Lukendichtungen überprüfen, ggf. ersetzen
	Inneneinrichtung	<ul style="list-style-type: none"> • Luftentfeuchter aufstellen Polster aufstellen um Feuchtigkeit und Modergeruch zu vermeiden
	Trinkwasseranlage	<ul style="list-style-type: none"> • Gemisch aus Wasser und Tankreinigungsmittel mittel einfüllen Nach 24 Stunden entleeren • Geeignetes Frostschutzmittel einfüllen und durch alle Leitungen pumpen
	Toilettenanlage	<ul style="list-style-type: none"> • Gründlich Reinigen • Gemisch aus Frostschutz und Wasser einfüllen und durchpumpen Schmiermittel zur Pflege des Pumpenkolbens einfüllen und durchpumpen

	Fäkalientank	<ul style="list-style-type: none"> • Gründlich Reinigen Gemisch aus Frostschutz und Wasser einfüllen • Einen Teil dieses Gemischs durch eine evtl. vorhandene Fäkalienpumpe ansaugen lassen •
	Feuerlöscher	<ul style="list-style-type: none"> • Füllstand am Manometer ablesen • Erforderliche Wartung von Fachfirma durchführen lassen • Feuerlöscher müssen auch im Winterlager zugänglich sein